

1 週間の時間割例

[1 年次] 総合科目、基礎科目中心

	MON	TUE	WED	THU	FRI
1		統計学	Practical English I	Basic English I	電子機械工学入門
2			ドイツ語 I		海洋工学概論
3	ロジスティクス概論	物理学	化学熱力学	線形代数 I	天文学
4	スポーツ I	微分積分 I	情報リテラシー	哲学	
5				計算機科学	

[3 年次] 専門科目、応用科目中心

	MON	TUE	WED	THU	FRI
1			衛星測位工学		
2	港湾環境工学		機械学習	データサイエンス	作業管理工学
3	流通情報工学演習	国際交通論	流通オペレーションズリサーチ	Intensive English I	交通計画学
4	損害賠償法	産業経済論		Interactive English I	通関実務論
5					流通情報工学ゼミナール I

取得可能資格

- 高等学校教諭一種免許状（工業）
- 授業で関係する内容を学べる資格：情報処理技術者、通関士、中小企業診断士、ビジネス・キャリア検定（ロジスティクス管理、ロジスティクス・オペレーション）

卒業後の進路

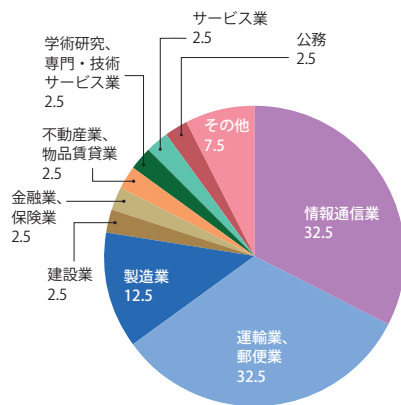
令和3年度卒業生(%)

大学院進学	12.8
乗船実習科進学	—
就職	85.1
その他	2.1

就職先

いすゞ自動車、SBS 東芝ロジスティクス、NTT データ、エバラ食品工業、F-LINE、オカムラ、花王、鹿島建設、キャノン、キューソー流通システム、鴻池運輸、国土交通省、国分、コマツ物流、サイバーエージェント、山九、JR 東日本、JR 東日本情報システム、全日本空輸、東京都庁、トヨタ自動車、ダイキン工業、ダイフク、TOTO、ニチレイロジグループ本社、日通 NEC ロジスティクス、日本通運、日本パレットレンタル、日本放送協会、ロジスティード、フコク情報システム、富士通、三井住友海上火災保険、三井倉庫サプライチェーンソリューション、三菱商事ロジスティクス、三菱倉庫、三菱電機ロジスティクス、安田倉庫、郵船ロジスティクス、りそなホールディングス 等

就職先業種



令和3年度卒業生産業別就職状況(%)
 ※進学等を除く学部卒業生の実績
 ※大学院修了者の就職状況は P.44 参照

学科担当教員の研究分野・内容

■ 物流安全工学・物流環境工学

3次元重心検知理論に基づく物流現場の安全確保・環境改善

■ 地域計画

地域・都市を支える交通など基盤施設の計画とその工学的研究

■ 貨物交通計画

貨物流・貨物交通、及び、関連施策に関する研究

■ 物流システム工学

空間情報工学・自動認識技術の活用による物流の安全・効率性

■ 作業管理

物流センター内業務の改善及び物流の環境負荷低減

■ サプライ・チェーン最適化

サプライ・チェーンにおける様々な最適化モデルとアルゴリズム

■ 流通情報システム

情報通信技術による流通システムの高度化

■ 数理物理学

自然や社会・経済、情報、人工知能等における数理構造の解明と応用

■ 統計科学

データを用いた実証研究とリスク管理に関する統計理論の研究

■ 非線形解析

応用数学における最適化問題、非線形問題の理論的研究

■ 比較教育学

タイ教育の研究、ASEAN 諸国の教育研究

■ 水産物加工・流通

水産物流通の主幹をなす卸売市場システム、及び構造変動する水産加工業の研究

■ 産業経済

グローバル化とイノベーションに伴う産業構造の変化と企業の対応

■ 公共経済

国際化・地方分権時代の公共部門と民間部門の役割分担

■ 国際経営

企業の海外進出行動・戦略の多様化と経済的影響

■ マーケット・デザイン

効率的な市場の設計の研究

■ 機械学習

機械学習を用いた時系列データのモデリング手法の開発と新たな流体モデルの構成